

Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») 125438, Российская Федерация, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 2

Federal State Unitary Enterprise "Central Scientific Research Automobile and Automotive Engines Institute" (FSUE "NAM") 125438, the Russian Federation, Moscow, Avtomotornaya St., 2

Научно – исследовательский
центр по испытаниям и
доводке автотехники ФГУП «НАМИ»
(НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»)



Scientific and Research
Center for Automotive Vehicle Testing
and Refinement FSUE «NAM»
(NICIAMT FSUE «NAM»)

поселок Автополигон, Дмитровский городской округ, Московская область, 141830, Российская Федерация,
тел.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-16, факс: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru
Autopolygon, Dmitrovsky district, Moscow region, 141830, Russian Federation,
tel.: +7 (495) 993-84-15, 993-84-16, fax: +7 (495) 993-84-40, E-mail: info@autorc.ru

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель
НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»

Д.А. Загарин

28 ноября 2023 г.

(дата)

М.П.

ПРОТОКОЛ № 370.0/ЕО/0/З/ЕХ/Р855-67/2023/4927

экспертизы результатов испытаний устройства вызова экстренных оперативных служб модели ЕМГ-2 для целей подтверждения соответствия техническим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1)

Заявка	№ 6939 от 20.09.2023 г.
Заявитель:	ООО «КАМА-Контракт»
Адрес юридического лица	614068, г. Пермь, ул. Лесозаводская, 13 пом.22, Российская Федерация
Адрес места осуществления деятельности (фактический адрес)	614068, г. Пермь, ул. Лесозаводская, 13 пом.22, Российская Федерация
Изготовитель:	ООО «КАМА-Контракт»
Адрес юридического лица	614068, г. Пермь, ул. Лесозаводская, 13 пом.22, Российская Федерация
Адрес места осуществления деятельности (фактический адрес)	614068, г. Пермь, ул. Лесозаводская, 13 пом.22, Российская Федерация
Основание для проведения испытаний	Договор № 572-23(13) от 21.09.2023 г.
Дата получения / предоставления заявителем образца (ов)	28.11.2023 г.



1 Объект экспертизы

Тип оборудования	Устройство вызова экстренных оперативных служб
Торговая марка	EMG-2
Модель	EMG-2
Категории транспортных средств предназначенные для установки устройства экстренных оперативных служб	М, N
Комплектность устройства вызова экстренных оперативных служб:	
Количество образцов	один
Телекоммуникационный блок (модель, изготовитель) в составе: - антенна GSM/UMTS встроенная; - антенна ГНСС встроенная - резервный источник питания Версия программного обеспечения: 3.6 Версия аппаратного обеспечения: EMG-2.0 Изготовитель:	EMG-2 PL103450LC-PCM-NTC-LD, ВРІ (Китай) ООО «КАМА-Контракт»
Блок интерфейса пользователя Изготовитель:	EMG-2-БИП ООО «КАМА-Контракт»
Динамик Изготовитель:	EMG-D-01 ООО «КАМА-Контракт»

Документация, представленная заявителем для экспертизы *

Техническое описание устройства вызова экстренных оперативных служб модели «EMG-2» (далее УВ) на соответствие требованиям п. 67 прил. 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 от 21.08.2023 г.	32 стр.
Копия протокола испытаний № 23/304 от 07.09.2023 г. (на электронном носителе).	65 стр.
Копия протокола испытаний № 370.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2023/4855 от 16.11.2023 г. (на электронном носителе).	6 стр.
Копия технического описания устройства вызова экстренных оперативных служб модели «EMG-2» (далее УВ) на соответствие требованиям п. 67 прил. 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. №855 от 21.08.2023 г., являющееся приложением к протоколу № 370.0/ЕО/0/З/С/Р855-67/2023/4855 от 16.11.2023 г. (на электронном носителе).	32 стр.
Копия протокола испытаний № 370.0/РУ/0/З/С/ГОСТ33468/2023/782 от 28.11.2023 г. (на электронном носителе).	16 стр.
Копия технического описания Устройства вызова экстренных оперативных служб модели EMG-2, предназначенного для установки на транспортные средства марки Ssangyong категории М1 в отношении установления двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с опера-	7 стр.

* НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» не несет ответственность за информацию, представленную заявителем.

370.0/ЕО/0/З/ЕХ/Р855-67/2023/4927

стр. 2 из 6

тором экстренных оперативных служб (п.7.12 ГОСТ 33468-2015) от 19.09.2023 г., являющееся приложением к протоколу № 370.0/RU/0/Z/C/GOST33468/2023/782 от 28.11.2023 г. (на электронном носителе).

2 Результаты экспертизы и анализа представленной документации

1. При экспертизе представленной технической документации и результатов ранее проведенных испытаний установлено, что техническая документация оформлена правильно и в необходимом объеме.

2. Представленным протоколом испытаний № 370.0/EO/0/Z/S/R855-67/2023/4855 от 16.11.2023 г., выданным ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», аттестат аккредитации № RA.RU.21MT02 от 01.12.2015 г., подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб модели EMG-2 следующим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1):

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;

- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении);

3. Представленным протоколом испытаний № 23/304 от 07.09.2023 г., выданным ИЦ ФГУП НИИР, аттестат аккредитации № RA.RU.21IP01 от 18.08.2015 г. подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных моделей EMG-2 следующим требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 (п. 67 таблицы Приложения №1):

- кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства имеют идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства не совмещается с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

- работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40 °С до +85 °С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не ниже минус 20 °С;

- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17;



- устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;
- возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;
- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;
- автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;
- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;
- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);
- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;
- подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);
- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95.

4. Представленным протоколом № 370.0/RU/0/Z/C/GOST33468/2023/782 от 28.11.2023 г., выданным ИЦ НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», аттестат аккредитации № RA.RU.21MT02 от 01.12.2015 г., подтверждено соответствие устройства вызова экстренных оперативных служб модели EMG-2 требованиям Правил применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855 в отношении оснащения устройством вызова экстренных оперативных служб, в части установления двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.

3 Заключение

На основании экспертизы результатов испытаний и технической документации, НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» считает, что:

-представленная заявителем документация может быть признана в качестве доказательных материалов для целей подтверждения соответствия устройства вызова экстренных

оперативных служб модели EMG-2 техническим требованиям в отношении устройства вызова экстренных оперативных служб;

-устройство вызова экстренных оперативных служб модели EMG-2 предназначенное для установки на единичные транспортные средства, ввозимые на территорию Российской Федерации юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями в рамках постановления Правительства № 855 от 12.05.2022 г. соответствует следующим техническим требованиям п. 67, таблицы Приложения № 1 к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 г. № 855:

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет защиту от непреднамеренного нажатия механическим способом;

- кнопка вызова экстренных оперативных служб имеет подсветку;

- оптический индикатор состояния устройства включается: кратковременно (от 3 до 10 секунд) при подаче электроэнергии на электрическое оборудование транспортного средства при переводе включателя зажигания (пускового переключателя) в положение "включено" (рабочее положение);

- оптический индикатор состояния устройства включается: при возникновении (наличии) неисправности в системе, не позволяющей выполнять требования по передаче сообщения о транспортном средстве, его текущем местоположении, направлении и скорости движения после нажатия кнопки экстренного вызова и (или) требованиям по обеспечению двусторонней громкой голосовой связи с экстренными службами через сети подвижной радиосвязи и остается включенным в течение всего времени наличия неисправности при нахождении включателя зажигания (пускового переключателя) в положении «включено» (рабочем положении);

- кнопка вызова экстренных оперативных служб и оптический индикатор состояния устройства имеют идентифицирующие их символы. Оптический индикатор состояния устройства не совмещаться с кнопкой вызова экстренных оперативных служб;

- работоспособность устройства вызова экстренных оперативных служб (далее - устройство) обеспечивается при температуре окружающего воздуха от -40 °С до +85 °С. Для резервной батареи (при наличии) допускается минимальная рабочая температура не ниже минус 20 °С;

- работоспособность устройства и его крепления на транспортном средстве сохраняются при нагрузках, возникающих при проведении динамических испытаний в соответствии с добавлением к Приложению 9 к Правилам ООН № 17;

- устройство имеет персональную идентификационную карту абонента для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, а также UMTS 900 и UMTS 2000;

- возможность проверки своей работоспособности в ручном режиме и информирование о своей неисправности посредством оптического индикатора состояния устройства или соответствующего сообщения на комбинации приборов;

- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;

- при невозможности передачи информации посредством использования сетей подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000 - сохранение в энергонезависимой памяти непереданной информации и передачу ее при восстановлении такой возможности;

- автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 минут после завершения экстренного вызова;



- устройство обеспечивает после завершения экстренного вызова прием команды на осуществление повторного экстренного вызова, поступающей в виде СМС, и осуществление повторного экстренного вызова в течение настраиваемого промежутка времени;
- устройство обеспечивает возможность повторной передачи информации с использованием тонального модема, работающего через установленное голосовое соединение, и посредством использования СМС в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- устройство обеспечивает обязательные признаки приоритетности экстренного вызова в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, UMTS 900 и UMTS 2000;
- при отсутствии поддержки устройством тонального модема передача информации осуществляется посредством использования коротких текстовых сообщений (СМС);
- устройство обеспечивает отключение при осуществлении экстренного вызова иных средств воспроизведения звука на транспортном средстве на период голосового соединения, за исключением средств специальной связи;
- подключение к бортовой электрической сети транспортного средства, обеспечивающее работу устройства во всех предусмотренных режимах, а также зарядку резервной батареи питания (при наличии);
- устройство обеспечивает определение местоположения с погрешностью не более 15 м по координатным осям при доверительной вероятности 0,95;
- установление двухстороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором экстренных оперативных служб.

Экспертизу провел:

Инженер-исследователь 2 категории Группы испытаний транспортных средств на пассивную безопасность Лаборатории пассивной безопасности ОБА

А. Л. Летуновский

Заведующий ОБА

Ю. В. Галевко

Данный протокол может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ».

